

## PROSEDYRE

Gyldig fra: 16.02.2026

Versjon: 3.2

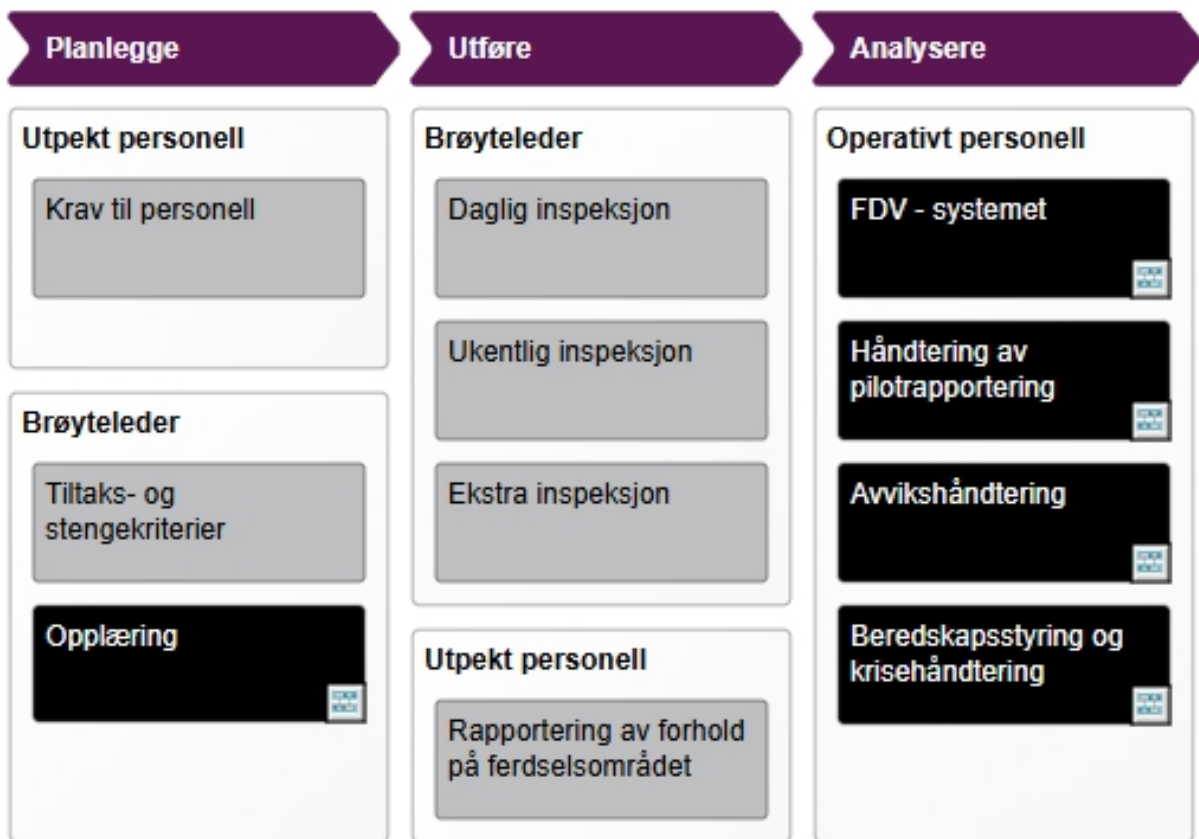
Arkivnr: PR00349

Gyldig for: Avinor AS, Svalbard lufthavn

## 1 BESKRIVELSE

Lufthavnen skal regelmessige inspisere ferdseksområdet for å ivareta flysikkerheten.

Alle inspeksjoner, både planlagte og uplanlagte, skal rapporteres i FDV-verktøyet. Personell som utfører inspeksjoner, skal utføre enkle korrigerende tiltak under inspeksjonen(e) dersom forholdene ligger til rette. Ved behov skal korrektive arbeidsordre skal opprettes på det gjeldende anlegg. Ved avvik og luftfartshendelser skal det rapporteres i verktøy for avvikshåndtering.



## 2 GJENNOMFØRING

### Planlegge

Nr.	Aktivitet	Utfører
1	<b>Krav til personell</b> Personell som skal utføre inspeksjoner av ferdseksområdet må ha gjennomført kurs i helårsinspeksjoner. Vurdering av baneforhold utover våt/tørr bane må gjøres av autorisert brøyteleder.  Rapportering er beskrevet i aktivitet 6, Rapportering av forhold på ferdseksområdet.	Utpekt personell

	<p>Vedlagte dokumenter beskriver autoriseringsprosessen av brøyteleder.</p> <p><b>Dokumenter:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">PR00443 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Autorisering av personell for inspeksjon og rapportering av baneforhold</a></li> <li>• <a href="#">SS01958 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Evalueringskriterier ved Autorisering og re-autorisering</a></li> </ul>	
2	<p><b>Tiltaks- og stengekriterier</b>                  Stengekriterier er beskrevet i <a href="#">PR00026 Plasstjeneste - Vinterdrift - Vinteroperasjoner</a>. Hvis din lufthavn har andre stengekriterier, er disse oppgitt i lufthavnens Drift av flyside – Lokale detaljer.</p>	Brøyteleder
	<p><b>Grensesnitt: Opplæring</b>                  Dette beskrives i: <a href="#">8. Ledelse og kompetanse (HR)</a></p>	

### Utføre

Nr.	Aktivitet	Utfører
3	<p><b>Daglig inspeksjon</b>                      Inspeksjon av ferdselsområdet skal gjennomføres, minst en gang om dagen for <a href="#">kode 1 og 2 lufthavner</a>, og minst to ganger om dagen for <a href="#">kode 3 og 4 lufthavner</a>. Inspeksjonen skal avdekke funn som kan påvirke flysikkerheten.</p> <p><b>Utførelse</b>                      Under inspeksjonen skal følgende inspiseres:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FOD</li> <li>• Visuelle hjelpemidler</li> <li>• Fugl og vilt</li> <li>• Generell overflatetilstand på ferdselsområdet</li> <li>• Tekniske installasjoner/refleksjonsflater</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">SS01433 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Daglig inspeksjon av ferdselsområdet</a></li> <li>• <a href="#">IN02219 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Daglig inspeksjon</a></li> <li>• <a href="#">PR00130 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Inspeksjon og rapportering av forhold på ferdselsområdet</a></li> </ul>	Brøyteleder
4	<p><b>Ukentlig inspeksjon</b>                      Ukentlig inspeksjoner av ferdselsområdet og tilstøtende områder som ligger innenfor synsrekkevidde til flyplassen skal avdekke funn som ikke er avdekket under den daglige inspeksjonen.</p> <p><b>Utførelse</b>                      Dette skal inspiseres:</p> <p>Villedende lys - Tilstøtende lysanlegg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avdekke villendene lys som kan påvirke sikkerheten for flytrafikken</li> </ul> <p>Asfalt, banedekke og merking</p>	Brøyteleder

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se IN05218 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon - Asfalt, banedekker og merking</li> </ul> <p>VA oppsamlingsanlegg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Påse at oppsamlingsanlegg og avrenningsanlegg fungerer som tiltenkt.</li> </ul> <p>Gjerder og porter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se SS00169 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon - Gjerde og porter</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">IN02220 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon</a></li> <li>• <a href="#">IN05218 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon - Asfalt, banedekker og merking</a></li> <li>• <a href="#">SS00169 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon - Gjerde og porter</a></li> </ul>	
<p><b>5</b></p>	<p><b>Ekstra inspeksjon</b></p> <p>I tillegg til de faste, daglige inspeksjonene av ferdselsområdet, kan det oppstå situasjoner som krever at man gjennomfører ekstra inspeksjoner. Disse inspeksjonene er risikobaserte og har som mål å sikre at ferdselsområdet alltid er trygt for operasjoner med luftfartøy.</p> <p>Eksempler på noen årsaker som kan kreve en ekstra inspeksjon, listen er ikke uttømmende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekstreme værforhold: som kraftig vind, store mengder regn eller andre værhendelser som kan påvirke tilstanden på ferdselsområdet.</li> <li>• Etter fryse-/tineperioder: Større temperatursvingninger kan føre til skader på infrastrukturen, spesielt på asfalt og banedekker. Her må man være ekstra oppmerksom på allerede kjente skader, slik at de ikke utvikler seg.</li> <li>• Observasjon av fugl og/eller vilt             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I snørike perioder skal det rettes spesiell oppmerksomhet mot områder hvor dyr lettere kan ha mulighet for å komme innenfor flyplassgjerdet.</li> </ul> </li> <li>• Tilbakemeldinger fra pilot om forhold som kan utgjøre en risiko.</li> <li>• Etter det er utført arbeider på lufthavnens områder for å forsikre seg om at området er ryddet og klart til bruk.</li> </ul> <p>Ekstra inspeksjoner skal alltid dokumenteres med å generere en ekstra baneinspeksjon i IFS. Siden vi ikke på forhånd kan forutse når det er behov for å gjøre en ekstra baneinspeksjon ligger ikke dette under planlagte oppgaver. Årsaken som utløste den ekstra inspeksjonen og eventuelle funn skal også dokumenteres. Dette er viktig for å identifisere gjentakende utfordringer eller områder som bør ha tettere oppfølging.</p> <p><b>Dokumenter:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">IN02219 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Daglig inspeksjon</a></li> </ul>	<p>Brøyteleder</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">SS01433 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Daglig inspeksjon av ferdselsområdet</a></li> <li>• <a href="#">SS00042 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Daglig inspeksjon - Hinderfrihet</a></li> <li>• <a href="#">PR00132 Airside safety - FOD-program</a></li> <li>• <a href="#">IN02220 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Ukentlig inspeksjon</a></li> <li>• <a href="#">PR00075 Airside safety - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn.</a></li> <li>• <a href="#">PR00585 Airside safety – Anlegg og vedlikeholdsarbeider - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn - Rutinearbeid</a></li> </ul>	
6	<p><b>Rapportering av forhold på ferdselsområdet</b> Etter at en inspeksjon av ferdsels- og manøvreringsområdet er gjennomført skal resultatene dokumenteres og eventuelt rapporteres. Det to ulike typer rapportering vi utfører. Begge er viktige, men de har forskjellige formål:</p> <p><b>Banerapport til piloter</b> Denne rapporten inneholder all relevant informasjon om baneforholdene, som for eksempel om rullebanen har kontaminering som snø, is, rim, slush eller stående vann. Formålet med banerapporten er å gi piloter nødvendig informasjon for å kunne planlegge og gjennomføre en sikker landing og avgang.</p> <p>Etter at ferdsels- og manøvreringsområdet er inspisert, skal resultatet rapporteres til LTT over radio umiddelbart eller senest rett etter inspeksjonen.</p> <p>Dersom det er kontaminering på rullebanen, skal det i tillegg fylles ut et lokalt tilpasset banerapportskjema i AVRB og sendes som SNOWTAM. Det er viktig å merke seg at kun personell med rollen som brøyteleder har autorisasjon til å vurdere kontaminering på rullebane og sende ut SNOWTAM. Personell som kun har gjennomført kurs i inspeksjoner, skal ikke vurdere kontaminering utover å fastslå om rullebanen er våt eller tørr. De kan heller ikke sende SNOWTAM, men skal rapportere sine observasjoner til tårnet via radio eller telefon.</p> <p>Hvis forholdene endrer seg tett opp til landing eller avgang rapporteres dette på radio til tårn. Se PR00130 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Inspeksjon og rapportering av forhold på ferdselsområdet for detaljert beskrivelse av rapportering av baneforhold.</p> <p><b>Dokumentasjon i IFS</b> Denne rapporten handler om å dokumentere selve gjennomføringen av inspeksjonen. Dette gjøres i IFS. Formålet med denne dokumentasjonen er å vise at inspeksjonen er gjort riktig og i tråd med kravene som gjelder, både fra myndigheter og interne krav. Når dette er dokumentert, kan vi enkelt vise at vi følger krav og retningslinjer, at nødvendige inspeksjoner er gjort, og vi vil ha et godt grunnlag for videre oppfølging av infrastruktur og utstyr.</p>	Utpekt personell

	<p><b>Dokumenter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">PR00130 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Inspeksjon og rapportering av forhold på ferdselsområdet</a></li> <li>• <a href="#">SS00075 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Skjema for banerapportering</a></li> <li>• <a href="#">SS00074 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Støtteskjema - RCAM</a></li> </ul>	
--	---	--

### Analysere

Nr.	Aktivitet	Utfører
	<p><b>Grensesnitt: FDV-systemet</b>                      Dette beskrives i: <a href="#">6.15 Tegninger, BIM og FDV-dokumentasjon</a></p>	
	<p><b>Grensesnitt: Håndtering av pilotrapportering</b>                      Dette beskrives i: <a href="#">5.2 Plasstjeneste - Vinterdrift - Vinteroperasjoner</a></p>	
	<p><b>Grensesnitt: Avvikshåndtering</b>                      Dette beskrives i: <a href="#">4.15 Avviks- og hendelseshåndtering</a></p>	
	<p><b>Grensesnitt: Beredskapsstyring og krisehåndtering</b>                      Dette beskrives i: <a href="#">4.23 Beredskapsstyring og krisehåndtering</a></p>	

### 3 GRENSESNIITT, REFERANSER OG VEDLEGG

[6.15 Tegninger, BIM og FDV-dokumentasjon](#)

[6.1.7 Flysidedrift - Vinteroperasjoner](#)

[4.15 Avvikshåndtering](#)

[4.23 Beredskapsstyring og krisehåndtering](#)

[4.22.2.1 Kompetansestyring - Operative og administrative roller](#)